



**EX PNRR M5C3 LINEA INVESTIMENTO 1.1.1 PROGETTO “IL CENTRO AL CENTRO
– PROMOZIONE DEI CENTRI DIURNI DISABILI COME LUOGHI DI COMUNITÀ” —
PNRR MISSIONE 5, COMPONENTE 3, INVESTIMENTO 1, LINEA DI INTERVENTO
1.1.1 - CUP G41J22000240006**

**CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA DI N. 3 PULMINI A 9
POSTI ALLESTITI PER IL TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITÀ**

Sommario

1.	PREMESSE	1
2.	DATI STAZIONE APPALTANTE	1
3.	OGGETTO DELL'APPALTO	1
4.	L'OFFERTA DELL'OPERATORE ECONOMICO	2
5.	PRESCRIZIONI GENERALI.....	2
6.	ALLESTIMENTO VEICOLI – DISPOSIZIONI GENERALI	3
7.	SCHEDE CARATTERISTICHE TECNICHE	3
7.1	Caratteristiche minime strutturali e di allestimento	4
7.2	Posto guida.....	6
8.	SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI.....	6
8.1	Garanzia.....	6
8.2	Servizio di trasporto e consegna.....	7
8.3	Rete di assistenza in garanzia	7
9.	VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI	8
9.1	Verifica di conformità	8
9.2	Oneri	8
10.	TRATTAMENTO DEI LAVORATORI	9
11.	OSSERVANZA DELLE NORME IN MATERIA DI SICUREZZA	9
12.	RISPETTO DEL REGOLAMENTO GENERALE EUROPEO SULLA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI N. 2016/679 (GDPR)	9
13.	CONTROLLI E VERIFICHE.....	10
14.	PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI	10
15.	TUTELA DEI DATI PERSONALI	11
16.	PENALITÀ.....	11
17.	RISOLUZIONE E RECESSO.....	12
17.1	Risoluzione.....	12
17.2	Recesso	13
18.	CONTROVERSIE.....	13



1. PREMESSE

Il Comune di Clusone, in qualità di ente capofila dell'Ambito Territoriale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve (composto dai Comuni: Ardesio, Azzone, Castione della Presolana, Cerete, Clusone, Colere, Gandellino, Fino del Monte, Gorno, Gromo, Oltressenda Alta, Oneta, Onore, Parre, Piario, Ponte Nossola, Premolo, Rovetta, Schilpario, Songavazzo, Valbondione, Valgoglio, Villa d'Ogna e Vilminore di Scalve) è beneficiario di un finanziamento a valere sulle risorse Ex PNRR Missione 5 – Inclusione e Coesione – Componente 3 – Interventi speciali per la coesione territoriale – Investimento 1: Strategia nazionale per le aree interne – Sub Investimento 1.1.1: Potenziamiento dei servizi e delle infrastrutture sociali di comunità, finalizzato al potenziamento dei Centri Diurni del territorio.

Il progetto, denominato *Il Centro al Centro*, prevede anche l'acquisto di veicoli per sviluppare un sistema integrato di servizi in favore dei soggetti disabili con l'intento di rafforzare e supportare la mobilità della popolazione non autosufficiente del territorio.

Con Decreto del Direttore Generale dell'Agenzia per la coesione Territoriale n. 440/2022 del 09 dicembre 2022, è stata approvata la graduatoria delle domande ammesse/idonee e al Comune di Clusone per il suddetto progetto è stato assegnato un finanziamento complessivo pari ad € 1.928.346,00 di cui una quota riservata all'acquisto di forniture per il trasporto di persone con disabilità.

Il Comune di Clusone agisce, relativamente all'affidamento in oggetto, in qualità di Stazione Appaltante capofila per i Comuni associati. Ogni variazione della fornitura di cui al presente capitolato dovrà essere preventivamente autorizzata in forma scritta.

In funzione della gestione associata, l'Ambito Territoriale diventa, in base alla delega ricevuta, responsabile tecnico della progettualità attivata e, pertanto, interlocutore delle istituzioni e delle agenzie territoriali.

Con riferimento a quanto previsto all'art. 102, comma 1, del D.L. n. 36/2023 e ss.mm.ii., in considerazione della particolare tipologia di affidamento, l'operatore economico non è tenuto ad assicurare, in caso di aggiudicazione del contratto, che le assunzioni necessarie per l'esecuzione del contratto o per la realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali garantiscano la parità generazionale, di genere e di inclusione lavorativa.

2. DATI STAZIONE APPALTANTE

Comune di Clusone

Piazza Sant'Andrea 1 – 24023 Clusone (BG)

PEC: protocollo@comune.clusone.bg.it – P.I. 00245460167

Sede operativa del servizio sita a Clusone in via Somvico, 2.

3. OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato disciplina gli aspetti tecnici riguardanti l'acquisto, in unico lotto, di n. 3 pulmini a 9 posti modulabili attrezzati per il trasporto disabili (fino a 4 carrozzelle contemporaneamente), oltre che i servizi e le prestazioni accessorie connessi, secondo le specifiche che seguono.

I mezzi forniti devono corrispondere a quelli offerti in sede di gara e devono avere caratteristiche e dotazioni equivalenti o migliorative rispetto a quanto descritto nelle specifiche tecniche di cui al presente



capitolato, anche in presenza di denominazioni tecnico commerciali differenti.

La categoria merceologica di riferimento è CPV 34114300-2 - Veicoli per servizi sociali.

Importo a base di gara: € 168.000,00 (centosessantottomila/00); non sono previsti costi della sicurezza da interferenza trattandosi di fornitura di beni, la cui realizzazione avviene presso sedi differenti rispetto a quella della Stazione Appaltante.

L'importo a base di gara è al netto di IVA e comprensivo di tutte le spese indicate al successivo paragrafo 9.2 "Oneri".

4. L'OFFERTA DELL'OPERATORE ECONOMICO

Le soluzioni proposte nell'offerta tecnica saranno validate in contraddittorio con la Stazione Appaltante. Le stesse diverranno fonte di obbligo contrattuale. Ai fini della validazione la Stazione Appaltante potrà richiedere, senza onere aggiuntivo per la stessa committenza, elaborati, schede, documenti tecnici esplicativi della proposta nonché approfondimenti e specificazioni della stessa.

Qualora la Stazione Appaltante ritenga che le migliorie introdotte in sede di gara dall'operatore economico siano, per il manifestarsi di cause di forza maggiore o per ragioni di pubblico interesse, non realizzabili ha titolo ad introdurre varianti/modifiche espungendo le stesse ed imponendo all'operatore economico l'esecuzione di diverse prestazioni rientranti nell'oggetto contrattuale, senza alcun costo aggiuntivo per la Stazione Appaltante. L'offerta tecnica dell'operatore economico costituisce, a tutti gli effetti, obbligo di natura contrattuale. L'operatore economico, pertanto, si obbliga ad adempiere ad ogni prestazione tecnica, economica ed amministrativa prevista nell'offerta tecnica, la quale costituisce parte integrante e sostanziale del contratto di appalto. Il mancato adempimento delle prestazioni oggetto di offerta tecnica, ivi comprese le migliorie, costituisce motivo di incameramento della garanzia definitiva.

5. PRESCRIZIONI GENERALI

I mezzi devono essere di ultima generazione, realizzati utilizzando materiali, attrezzature, parti e componenti nuovi di fabbrica e realizzati nel rispetto delle norme vigenti; nel rispetto del Codice della Strada e delle disposizioni normative afferenti le modalità concernenti il trasporto urbano e extraurbano. Nella loro realizzazione devono altresì rispettarsi:

- le norme di legge e i regolamenti Nazionali nonché le norme europee EN e precise direttive e regolamenti di emanazione europea;
- norme di legge e regolamenti italiani in vigore;
- le prescrizioni del Codice della Strada approvato con D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e successive modifiche con Legge 120/2020 e ss.mm.ii.;
- ulteriori norme specifiche non citate e successive modifiche od eventuali integrazioni intervenute al momento conferma dell'ordine da parte della Stazione Appaltante.

I mezzi oggetto della fornitura dovranno inoltre soddisfare in tema di igiene, sicurezza ed ambiente, le seguenti prescrizioni:

- essere conformi al Decreto 17 giugno 2021 del Ministero della transizione ecologica Criteri ambientali minimi per l'acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su



strada;

- essere conformi al Regolamento 661/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 luglio 2009 sui requisiti di omologazione per la sicurezza generale dei veicoli a motore, dei loro rimorchi e sistemi, componenti ed unità tecniche ad essi destinati e ss.mm.ii.;
- essere costruiti con materiali privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, etc.) secondo la normativa vigente;
- presentare le migliori caratteristiche in ordine alla prevenzione incendi.

Inoltre è prescritto l'impiego ovunque di materiali non infiammabili, autoestinguenti o, in via subordinata, a bassa velocità di propagazione.

Di seguito si definiscono le caratteristiche tecnico-funzionali minimi della fornitura in oggetto.

I veicoli oggetto della presente fornitura devono essere conformi alle norme vigenti in campo nazionale ed europeo per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all'uso, alla importazione, alla sicurezza, all'antiquinamento, all'immissione in commercio e devono rispondere ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia sia all'atto dell'offerta che in fase di consegna nonché ad ogni altro eventuale provvedimento emanato durante la fornitura.

6. ALLESTIMENTO VEICOLI – DISPOSIZIONI GENERALI

L'operatore economico si impegna a realizzare gli allestimenti ad opera d'arte.

Ogni operazione compiuta dall'operatore economico sui veicoli deve essere tale da non alterare gli standard di sicurezza dei veicoli stessi.

Se le prescrizioni del presente capitolato saranno in contrasto con qualsiasi normativa vigente, quest'ultima sarà prevalente, in modo che i veicoli forniti siano comunque perfettamente a norma, omologati e immatricolabili nei Pubblici Registri.

Le unità di misura dovranno essere quelle previste dal Sistema Internazionale (S.I.).

Tutte le scritte di indicazione e le targhette esplicative dovranno essere in lingua italiana.

I furgoni oggetto della presente fornitura dovranno rispondere, oltre che alle prescrizioni del presente capitolato, alle prescrizioni normative e amministrative vigenti e a quanto ritenuto necessario a garantire sia la funzionalità del mezzo, sia la sicurezza ed il comfort dei passeggeri e del conducente.

7. SCHEDE CARATTERISTICHE TECNICHE

La descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale per i mezzi offerti dovrà avvenire secondo le indicazioni contenute nelle schede tecniche informative appositamente predisposte dall'operatore economico redatte in lingua italiana, da allegarsi all'offerta.

La descrizione delle caratteristiche meccaniche, di carrozzeria e di allestimento generale per i mezzi offerti è richiesta anche per le superiori caratteristiche strutturali migliorative offerte, esaustivamente documentate con specifiche schede di descrizione e schede tecniche informative di agevole lettura e in lingua italiana.

L'eventuale utilizzo di marchi commerciali all'interno della documentazione di gara non è in alcun modo vincolante nell'identificazione di apparati o dispositivi, ma costituisce mera rappresentazione delle caratteristiche funzionali che, in analogia, gli stessi apparati o dispositivi



offerti devono rispettare.

7.1 Caratteristiche minime strutturali e di allestimento

Stato veicolo: nuovo

Categoria: M1 otto posti a sedere oltre il conducente. Dovranno avere una capacità di trasporto passeggeri pari a 9 in configurazione senza disabili a bordo, che si riduce progressivamente sino a 6 in configurazione con 4 carrozzelle a bordo. Inoltre, in allegato all'offerta dovrà essere adeguatamente documentato il layout interno tramite la presentazione del figurino di carrozzeria del mezzo opportunamente quotato, specificando il numero dei posti nelle varie condizioni, in presenza o meno di disabili in carrozzella a bordo.

Dimensioni:

- Lunghezza minima = 5.000 mm
- Larghezza minima = 1.900 mm (specchietti esclusi)
- Altezza minima = 2.400 mm

Potenza minima: 90 kW

Normativa emissioni: conformi alle ultime direttive europee antinquinamento (E6E)

Porte:

- n. 2 porte anteriori per conducente e passeggeri.
- n. 1 porta laterale destra scorrevole
- n. 1 portellone (o portellone a doppia anta) posteriore

Trazione:

- airbag anteriori conducente e passeggero
- ABS con ripartitore automatico della frenata
- ESC
- Advanced Emergency Braking System (AEBS)
- Lane Keeping Assist (LKA)
- Intelligent Speed Assistance (ISA)
- sistema di assistenza per la partenza in salita

Comfort:

- climatizzatore
- alzacristalli anteriori elettrici
- tergilavafari anteriori elettrici
- parabrezza e specchietti con sbrinamento rapido
- portellone/i posteriore con sistema di sbrinamento
- sensori di parcheggio posteriori
- Driver Drowsiness Detection (DDD)
- freno di stazionamento manuale/elettrico
- chiusura centralizzata
- Cruise Control



- fendinebbia
- radio RCE DAB con collegamento Bluetooth per dispositivi mobili e con comandi al volante
- avvisatore acustico di retromarcia

Sedili:

- n. 9 posti modulabili singolarmente ed agevolmente convertibili per il trasporto disabili (fino a 4 carrozzelle contemporaneamente)
- sedile conducente con regolazione in altezza + bracciolo + regolazione lombare

Pneumatici:

- sistema di rilevamento pneumatico sgonfio
- ruota di scorta di dimensioni normali

Accessori (per ogni mezzo):

- n. 4 kit di ancoraggio per carrozzelle
- segnale di pericolo mobile (triangolo)
- n. 1 giubbotto fluorescente
- cassetta pronto soccorso

Interni:

- pavimento antisdrucciolo
- guide per ancoraggio carrozzelle

Colorazione veicolo:

- a scelta del fornitore
- su tutti i veicoli devono essere applicati loghi e scritte attraverso specifiche decalcomanie realizzate in PVC adesivo ad oggetto singolo e specifiche per essere applicate sulla carrozzeria: stringa di loghi obbligatori e contenenti lo stemma della Repubblica Italiana, il logo dell'Ambito Territoriale Sociale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve e lo stemma del Comune di Clusone, secondo l'esecutivo di stampa che verrà fornito quale esempio dalla Stazione Appaltante. Dovrà inoltre essere indicata la denominazione "Progetto Il Centro al Centro". La stampa potrà essere eseguita in quadricromia e/o 1 colore a seconda dei casi specifici di applicazione ad alta durabilità temporale e per la quale sia assicurata la tenuta applicativa nel tempo, e dovrà essere ben visibile a prescindere dal colore del mezzo fornito. Il dimensionamento e corretto posizionamento dei loghi/stemmi dovrà essere concordato con la Stazione Appaltante in sede di allestimento. Verranno applicata sui due lati del veicolo. La personalizzazione verrà eseguita senza oneri finanziari aggiuntivi ritenendosi parte dell'offerta
- fornitura ed applicazione di simbologie per il trasporto di persone disabili

Altre caratteristiche

- gradino laterale auto rientrante meccanico posto in corrispondenza della porta laterale scorrevole



- pedana elettro idraulica posteriore a doppio braccio

7.2 Posto guida

Il posto guida posizionato a sinistra, tale da consentire all'autista il massimo comfort, adeguato comfort termico e massima visibilità.

Il posto guida deve essere realizzato curando in modo particolare l'aspetto ergonomico e un elevato comfort ed abitabilità.

Devono essere inoltre previste regolazioni in altezza, inclinazione della seduta, inclinazione dello schienale, posizione longitudinale. Inoltre si dovranno rispettare i limiti di trasmissione delle vibrazioni previste dalla normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

8. SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura dei mezzi quindi sono prestati dall'aggiudicatario unitamente alla fornitura medesima. Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo dei mezzi stessi.

8.1 Garanzia

I mezzi oggetto del presente Capitolato, compresi gli allestimenti, dovranno essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento (ex art. 1512 c.c.). La garanzia avrà la durata non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione dei mezzi e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo.

Durante tale periodo:

- per sopperire ad eventuali vizi o difetti di fabbricazione, l'operatore economico assicura gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei veicoli forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero veicolo;
- la Stazione Appaltante avrà diritto alla riparazione gratuita del veicolo (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il loro cattivo o mancato funzionamento del veicolo stesso.

L'operatore economico non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse sarà denunciato dalla Stazione Appaltante, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Gli interventi in garanzia devono essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.



Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa che incida sulla sicurezza del veicolo.

8.2 Servizio di trasporto e consegna

La consegna dei mezzi, completa di tutti gli allestimenti previsti, dovrà essere completata nel minor tempo possibile e comunque non oltre 180 (centoottanta) giorni naturali e consecutivi, che decorreranno dalla data di stipula del contratto.

Il termine stabilito per l'esecuzione della fornitura potrà essere prorogato dalla Stazione Appaltante in presenza di giustificati motivi connessi a cause di forza maggiore. L'operatore economico aggiudicatario in tali casi, deve effettuare formale comunicazione entro 3 (tre) giorni dal verificarsi dell'evento e prima della scadenza. In mancanza o in caso di ritardo della comunicazione, nessuna causa di forza maggiore potrà essere invocata a giustificazione di eventuali ritardi rispetto ai termini di consegna stabiliti.

La fornitura andrà effettuata presso la sede dei Servizi Sociali d'Ambito sita a Clusone in via Somvico, 2 o in altre sedi comunicate dal RUP entro il territorio dell'Ambito Territoriale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve. Potrà essere richiesta anche la consegna separata dei mezzi in sedi differenti sempre entro il territorio dell'Ambito Territoriale.

È obbligo dell'operatore economico aggiudicatario, all'atto della consegna dei mezzi, produrre tutti gli atti amministrativi, indispensabili per procedere alla verifica di quanto consegnato, la produzione di schede tecniche, depliant, libretti d'uso e piani di manutenzione programmata relativi ai mezzi richiesti in questo appalto, nonché quant'altro necessario per assicurarne la corretta manutenzione.

È prevista la possibilità di consegna parziale anticipata, e in tempi diversi, dei mezzi richiesti, stante l'obbligo comunque del rispetto del limite temporale massimo previsto di 180 giorni per il completamento della fornitura. Tale diversa modalità di consegna dovrà essere concordata con il direttore dell'esecuzione tramite nota scritta.

8.3 Rete di assistenza in garanzia

L'operatore economico dovrà indicare il/i Centro/i assistenza autorizzato/i presso il quale i mezzi potranno fruire degli interventi in garanzia.

La/e predetta/e officina/e dovrà/anno essere ubicata/e entro un raggio di 50 km dal Comune di Clusone.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte del Centro assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione. Il veicolo dovrà essere riconsegnato entro 15 giorni lavorativi con un "documento di uscita" redatto dal Centro assistenza dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. Tale termine potrà essere prorogato solo per comprovate oggettive motivazioni da trasmettere alla Stazione Appaltante prima della scadenza del previgente termine.

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo l'operatore economico aggiudicatario si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati della Stazione Appaltante ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.



9. VERIFICA DEI PRODOTTI E DISPOSIZIONI GENERALI

9.1 Verifica di conformità

La Stazione Appaltante procederà a sottoporre alla verifica di conformità ciascun mezzo oggetto di fornitura; la verifica sarà eseguita all'atto della consegna, presso il luogo indicato all'art. 8.2 del presente capitolato o, se ritenuto necessario, mediante successivi controlli.

Nel corso della verifica di conformità la Stazione Appaltante procederà, relativamente a ciascun mezzo, alle operazioni di controllo della fornitura ed all'accertamento sommario dei requisiti e delle caratteristiche tecniche-costruttive e funzionali, allo scopo di verificarne la rispondenza al presente capitolato, nonché alla verifica della documentazione tecnica e amministrativa presentata.

La verifica della corretta fornitura può essere effettuata attraverso i controlli, gli accertamenti ed i riscontri che la Stazione Appaltante giudicherà necessari; a tal proposito l'operatore economico, a proprie cure e spese, metterà a disposizione le maestranze, la strumentazione, le attrezzature e le apparecchiature hardware e software ed i mezzi d'opera ritenuti necessari per la verifica della fornitura.

In caso di esito positivo, la data del certificato di verifica della fornitura è da considerarsi *“data di accettazione del prodotto o della fornitura”*.

In caso di esito negativo, il fornitore si impegna a risolvere le non conformità o a sostituire i prodotti non conformi entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi decorrenti dalla data del relativo certificato o diverso termine da motivare.

Nel caso in cui entro 10 giorni (o diverso termine accettato) l'operatore economico non abbia provveduto a sostituire i prodotti non conformi, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto e incamerare la cauzione definitiva.

Dopo tali interventi il mezzo potrà essere sottoposto a nuova verifica della fornitura.

Per ogni verifica (contestuale o meno alla consegna) dovrà essere redatto un apposito verbale sottoscritto da un incaricato della Stazione Appaltante e da un incaricato del fornitore.

In caso di verifica non contestuale alla consegna, qualora il verbale non venga sottoscritto dalla Stazione Appaltante in contraddittorio, la stessa Stazione Appaltante, dovrà inviarlo al fornitore entro 30 giorni solari dalla redazione dello stesso.

Tutti gli oneri relativi agli accertamenti di cui sopra, sono a carico del fornitore.

Resta inteso che la predetta data di accettazione della fornitura non costituisce accettazione senza riserve dei prodotti da parte della Stazione Appaltante, avendo questa ultima il diritto di denunciare eventuali vizi palesi e occulti relativi alla fornitura, nel più breve tempo possibile dalla data dell'avvenuta scoperta e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

9.2 Oneri

Sono a carico dell'aggiudicatario, cioè da intendersi come già compresi nell'offerta economica, i costi di:

- immatricolazione;
- preparazione veicolo;
- le spese di “messa su strada”;
- passaggio di proprietà;
- contributo PFU ai sensi del D.M. 11 aprile 2011 n. 82 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Decreto Direttoriale del 26 aprile 2012 del medesimo Ministero.



Sono a carico della Stazione Appaltante tutti gli oneri e le spese relative alla tassa di possesso, coperture assicurative ed a tutte le altre tasse ed imposte relative ai mezzi oggetto del presente Capitolato.

10. TRATTAMENTO DEI LAVORATORI

L'operatore economico si obbliga ad applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro e dagli accordi integrativi territoriali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori maggiormente rappresentative, nonché a rispettarne le norme e le procedure previste dalla legge, alla data dell'offerta e per tutta la durata dell'appalto. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei suindicati contratti collettivi fino alla loro sostituzione.

L'operatore economico è tenuto inoltre all'osservanza ed all'applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche, previdenziali ed assistenziali, nei confronti del proprio personale.

Qualora l'operatore economico non risulti in regola con gli obblighi di cui sopra, la Stazione Appaltante può procedere alla risoluzione del contratto ed all'affidamento della fornitura al concorrente che segue immediatamente in graduatoria.

In caso di inadempienza nell'applicazione dei contratti di lavoro e nell'osservanza del predetto adempimento, la Stazione Appaltante può addivenire all'immediata rescissione del contratto.

11. OSSERVANZA DELLE NORME IN MATERIA DI SICUREZZA

L'operatore economico è tenuto all'osservanza delle disposizioni del D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro".

La Stazione Appaltante nell'ambito del presente appalto di servizi assume compiti di verifica dell'idoneità tecnico – professionale dell'operatore economico e (se del caso) del subappaltatore, nonché dei lavoratori autonomi affidatari del servizio.

12. RISPETTO DEL REGOLAMENTO GENERALE EUROPEO SULLA PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI N. 2016/679 (GDPR)

Ai sensi dell'art. 28 del GDPR UE 679/2016, Regolamento in materia di Protezione dei Dati Personali, l'operatore economico aggiudicatario è designato soggetto Responsabile esterno del trattamento dei dati personali contenuti nei documenti inerenti all'affido, secondo la definizione degli articoli 4, punto 8) e 28 del GDPR UE 679/2016.

Il trattamento dei dati personali è realizzato dal Responsabile esclusivamente nell'adempimento degli obblighi assunti nei confronti dell'Ente e in particolare per dare esecuzione al contratto tra le parti. Nell'esercizio delle sue funzioni il Responsabile potrà trattare dati personali necessari e strumentali all'esecuzione del Contratto intercorrente tra le Parti esclusivamente per le finalità di competenza sotto riportate.

Il Responsabile Esterno, per quanto di propria competenza, è tenuto, per sé, per i propri dipendenti e per chiunque collabori con la sua attività, al rispetto della normativa in materia di trattamento dei dati



personali.

Il Responsabile adotta idonee regole di sicurezza inerenti i dati, che devono essere comunicate in forma scritta al Comune di Clusone.

Il Responsabile, anche in relazione alle conoscenze acquisite in base al progresso tecnico e tecnologico, alla natura dei dati, alle caratteristiche delle operazioni di trattamento svolte sulle banche dati oggetto del contratto in essere, deve assicurare che le misure di sicurezza predisposte e adottate siano idonee a ridurre al minimo i rischi di distruzione o perdita intenzionale o accidentale dei dati, accesso non autorizzato, trattamento non consentito, trattamento non conforme alle finalità delle operazioni di trattamento.

Il Responsabile deve individuare i propri incaricati, in quanto deputati alle operazioni di trattamento.

Contestualmente, il Responsabile si fa carico di fornire adeguate istruzioni agli incaricati circa le modalità del trattamento e in particolare in relazione alla natura dei dati trattati per conto del Titolare.

Il Responsabile si impegna a non comunicare i dati a terzi a meno che non sia espressamente autorizzato a farlo dal Titolare.

Nel caso in cui il Responsabile si avvalga di altri soggetti per il trattamento dei dati, deve sottoscrivere con questi un contratto nel quale sono definite le istruzioni per il trattamento delle informazioni e le misure di sicurezza che devono essere adottate e deve darne comunicazione in forma scritta al Comune di Clusone.

Nel caso di trasferimento/comunicazione dei dati ad altro soggetto, deve essere richiesta preventiva autorizzazione se il trattamento dei dati è fatto in stati non appartenenti all'Unione Europea.

Il Responsabile si impegna a predisporre il registro delle attività di trattamento effettuate per conto del Titolare, come previsto dalla normativa.

All'atto di cessazione per qualsiasi causa del trattamento da parte del Responsabile o del rapporto contrattuale sottostante, il Responsabile sarà tenuto: a restituire al Titolare qualsiasi banca dati oggetto del trattamento di cui il Comune è Titolare in un formato standard aperto, che sia interpretabile dall'ente e a provvedere alla loro integrale distruzione entro un anno, dandone comunicazione in forma scritta al Titolare, salvi solo i casi in cui la conservazione dei dati sia richiesta da norme di legge ad altri fini.

13. CONTROLLI E VERIFICHE

L'operatore economico si impegna a tenere uno stretto contatto con la Stazione Appaltante provvedendo a nominare un proprio referente.

La Stazione Appaltante avrà l'obbligo di controllare l'adempimento dei doveri contrattuali avendo la facoltà di richiedere in qualsiasi momento informazioni sul regolare svolgimento del servizio nonché attuando controlli e verifiche con le più ampie facoltà e nei modi ritenuti più idonei.

14. PAGAMENTI E TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

Le fatture relative al presente affidamento devono essere intestate ed inviate al Comune di Clusone in qualità di ente capofila dell'Ambito Territoriale.

L'operatore economico, a seguito di verifica conformità della fornitura da parte della Stazione Appaltante, si impegna a presentare regolare fattura elettronica che dovrà pervenire tramite lo SDI (Sistema Di Interscambio) e dovrà contenere a pena di irricevibilità:

- Intestazione: Comune di Clusone – Ufficio Servizi Sociali d'Ambito -Piazza Sant'Andrea, 1 –



- 24023 Clusone, C.F./P.I. 00245460167;
- con la seguente indicazione: Ex PNRR M5C3 investimento 1.1.1, Progetto Il Centro al Centro – Azione 3, trasporto sociale;
 - CIG: B7A39D4081;
 - CUP: G41J22000240006;
 - il Codice Univoco Ufficio: 1E20BV.

Non si darà corso al pagamento delle fatture che non presentino le caratteristiche indicate.

Il pagamento del corrispettivo, previa acquisizione da parte dell'Amministrazione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) che attesti la regolarità dei versamenti INPS e INAIL, avviene entro 30 giorni dalla data di ricevimento delle fatture.

I pagamenti avverranno esclusivamente mediante bonifico bancario al conto corrente dedicato, anche in via non esclusiva, che l'operatore economico ha l'onere di accendere presso una banca o presso Poste Italiane S.p.A., ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della L. n. 136/2010.

Per i ritardati pagamenti il Comune si impegna a versare all'operatore economico gli interessi di legge come da D.Lgs. 9 ottobre 2002, n. 23.

L'eventuale ritardo nel pagamento non può essere invocato come motivo valido per la risoluzione del contratto da parte dell'operatore economico il quale è tenuto a continuare il servizio sino alla scadenza prevista dal contratto.

L'avvenuto pagamento in ogni caso non equivale al riconoscimento di regolarità delle prestazioni, restando la Stazione Appaltante libera, in ogni tempo ed entro la scadenza del contratto, di accertare eventuali inadempienze.

15. TUTELA DEI DATI PERSONALI

In ossequio a quanto previsto dal GDPR, si informa che i dati forniti dai concorrenti verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento delle procedure di gara e per le finalità strettamente connesse e strumentali alla gestione dei rapporti, all'adempimento di obblighi previsti da leggi, regolamenti, normativa comunitaria, nonché da disposizioni impartite da autorità a ciò legittimate dalla legge e da organi di vigilanza e controllo.

16. PENALITÀ

La Stazione Appaltante ha facoltà di applicare penalità nei seguenti casi:

- ritardi nella consegna totale o parziale dei mezzi, come previsto all'articolo 8.2 del presente Capitolato, salvo casi di comprovata forza maggiore: sarà applicata una penale giornaliera per ogni giorno di ritardo, nella misura di € 200,00 (duecento);
- ritardi negli interventi manutentivi, come da art. 8.3 del presente Capitolato: sarà applicata una penale giornaliera di € 200,00 (duecento), fino al giorno del completamento dell'intervento manutentivo;
- fornitura di mezzi non conformi alle caratteristiche tecniche prescritte, e non accettati dall'Amministrazione, come previsto nell'art. 9.1 del presente Capitolato: sarà applicata una penale giornaliera di € 200,00 (duecento), fino al giorno della consegna dei mezzi conformi.

Gli inadempimenti contrattuali che daranno luogo all'applicazione delle penalità verranno contestati dalla



Stazione Appaltante al fornitore (a mezzo nota protocollata ed inviata tramite PEC) che potrà comunicare le proprie deduzioni scritte, entro il termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento della contestazione. Qualora dette deduzioni non siano pervenute nel termine indicato, o comunque non siano accoglibili a giudizio della Stazione Appaltante, saranno applicate le penali, a decorrere dall'inizio dell'inadempimento. L'ammontare delle penalità verrà trattenuto sull'ammontare delle fatture ammesse a pagamento, salvo l'incameramento della cauzione.

La richiesta ed il pagamento delle penali non esonera l'operatore economico dell'adempimento dell'obbligazione per la quale si è resa inadempiente e che ha determinato l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Ai fini della penale, quando la fornitura venisse rifiutata in sede di verifica di conformità, ovvero risultasse sprovvista della documentazione occorrente per la sua utilizzazione, la consegna si intende come non avvenuta.

17. RISOLUZIONE E RECESSO

17.1 Risoluzione

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di annullare l'aggiudicazione o risolvere il contratto in qualunque momento in caso di inadempienze imputabili all'operatore economico ai sensi dei precedenti articoli e nei seguenti casi:

- mancata adempimento dei termini e delle prestazioni contrattuali, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni tutte contenute nel Capitolato speciale e successivamente indicate nel contratto;
- gravi inadempienze, tali da giustificare l'immediata risoluzione del contratto, ferme restando le previsioni di risoluzione già previste nel presente Capitolato;
- mancata reintegrazione, entro i termini richiesti dalla stazione appaltante, della garanzia definitiva escussa;
- cessione, anche parziale, del contratto a terzi o esecuzione di prestazioni in subappalto in ulteriore subappalto;
- subappalto non autorizzato;
- frode o grave negligenza nell'esecuzione degli obblighi e delle prestazioni contrattuali;
- fallimento o procedura concorsuale dell'operatore economico;
- perdita dei requisiti per poter contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui agli art. 94-95 del D.Lgs. 36/2023;
- per ogni altra inadempienza o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto ai sensi dell'art. 1453 c.c.

Nelle suddette ipotesi di risoluzione, ogni inadempienza agli obblighi previsti sarà specificamente contestata dal RUP a mezzo di comunicazione scritta inoltrata via PEC al domicilio eletto dall'operatore economico. Nella contestazione sarà prefissato un termine non inferiore a 15 (quindici) giorni consecutivi per la presentazione di eventuali osservazioni; decorso detto termine, la Stazione Appaltante, in mancanza di osservazioni o qualora non ritenga valide le giustificazioni addotte, ha facoltà di risolvere il contratto. La Stazione Appaltante potrà risolvere il contratto nel caso previsto dal paragrafo 8.2 ove l'operatore



economico comunichi nel termine di 3 giorni prima della scadenza, l'impossibilità di consegna totale o parziale dei veicoli. Resteranno comunque salve le consegne dei veicoli effettuate entro tali tempistiche. Nel caso di risoluzione dell'appalto per cause imputabili all'operatore economico, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 124 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, interpellierà progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento delle forniture oggetto dell'appalto. L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originario aggiudicatario in sede in offerta. Saranno imputate all'operatore economico uscente le eventuali spese che dovrà sostenere per supplire al mancato adempimento degli obblighi contrattuali, nonché gli eventuali danni subiti dalla Stazione Appaltante stessa a seguito della risoluzione contrattuale, con rivalsa sulla cauzione definitiva.

17.2 Recesso

La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 123 del D.Lgs. 36/2023, si riserva la facoltà di recedere dal contratto alle condizioni di cui all'articolo in questione, in qualunque momento, dandone formale comunicazione all'operatore economico con preavviso di 20 giorni a mezzo PEC. Il recesso non può avere effetto prima che siano decorsi i 20 giorni suddetti.

La Stazione Appaltante, inoltre, si riserva di recedere dal contratto qualora accerti la disponibilità di Convenzioni o Accordi quadro di Consip o di altri soggetti aggregatori con parametri migliorativi rispetto al contratto stipulato. Ai sensi dell'art. 1, comma 13, del D.L. 95/2012 si procederà al recesso del contratto qualora l'operatore economico non acconsenta alla modifica delle condizioni economiche applicate in adeguamento alla convenzione o accordi suddetti.

Nel caso in cui sia l'operatore economico a recedere anticipatamente dal contratto prima della fornitura complessiva dei veicoli, la Stazione Appaltante, oltre all'escussione della garanzia definitiva, chiederà il risarcimento dei danni subiti.

18. CONTROVERSIE

Tutte le controversie che dovessero insorgere in relazione al presente contratto, ivi comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, saranno deferite, in via esclusiva, alla cognizione del giudice ordinario. Foro competente è quello di Bergamo.