



**EX PNRR M5C3 LINEA INVESTIMENTO 1.1.1 PROGETTO “IL CENTRO AL CENTRO
– PROMOZIONE DEI CENTRI DIURNI DISABILI COME LUOGHI DI COMUNITÀ” —
PNRR MISSIONE 5, COMPONENTE 3, INVESTIMENTO 1, LINEA DI INTERVENTO
1.1.1 - CUP G41J22000240006**

**RELAZIONE TECNICA PER LA FORNITURA DI N. 3 PULMINI A 9 POSTI ALLESTITI
PER IL TRASPORTO DI PERSONE CON DISABILITÀ**

Sommario

1.	PREMESSE	1
3.	OGGETTO DELL'APPALTO	3
4.	STATO DI FATTO	3
5.	PROGETTO E OBIETTIVI.....	3
6.	ATTUALE PARCO MEZZI	4
7.	FORNITURA DI PROGETTO	4
7.1	Caratteristiche minime strutturali e di allestimento	4
7.2	Posto guida.....	6
8.	SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI.....	6
8.1	Garanzia.....	6
8.2	Servizio di trasporto e consegna.....	7
8.3	Rete di assistenza in garanzia	8
9.	QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO	8



1. PREMESSE

Il Comune di Clusone, in qualità di ente capofila dell'Ambito Territoriale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve è beneficiario di un finanziamento a valere sulle risorse Ex PNRR Missione 5 – Inclusione e Coesione – Componente 3 – Interventi speciali per la coesione territoriale – Investimento 1: Strategia nazionale per le aree interne – Sub Investimento 1.1.1: Potenziamento dei servizi e delle infrastrutture sociali di comunità, finalizzato al potenziamento dei Centri Diurni del territorio.

Il progetto, denominato *Il Centro al Centro*, prevede anche l'acquisto di veicoli per sviluppare un sistema integrato di servizi in favore dei soggetti disabili con l'intento di rafforzare e supportare la mobilità della popolazione non autosufficiente del territorio.

Con Decreto del Direttore Generale dell'Agenzia per la Coesione Territoriale n. 440/2022 del 09 dicembre 2022, è stata approvata la graduatoria delle domande ammesse/idonee e al Comune di Clusone per il suddetto progetto è stato assegnato un finanziamento complessivo pari ad € 1.928.346,00 di cui una quota riservata all'acquisto di forniture per il trasporto di persone con disabilità.

2. DATI GENERALI

L'Ambito Territoriale Sociale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve è costituito da 24 Comuni, di cui 20 (Ardesio, Castione della Presolana, Cerete, Clusone, Fino del Monte, Gandellino, Gorno, Gromo, Oltressenda Alta, Oneta, Onore, Parre, Piario, Ponte Nossola, Premolo, Rovetta, Songavazzo, Valbondione, Valgoglio e Villa d'Ogna) appartenenti alla Valle Seriana Superiore e 4 (Azzone, Colere, Schilpario e Vilminore di Scalve) appartenenti alla Valle di Scalve. È presente inoltre un'ulteriore suddivisione in 5 sub-ambiti così organizzata:

- Alto Serio, che comprende i Comuni di Ardesio, Gandellino, Gromo, Oltressenda Alta, Piario, Valbondione, Valgoglio e Villa d'Ogna;
- Val del Riso e Val Dossana, che comprende i Comuni di Gorno, Oneta, Parre, Ponte Nossola e Premolo;
- Clusone, che è Ente Capofila dell'Ambito Territoriale;
- Comuni della Presolana, che comprende i Comuni di Castione della Presolana, Cerete, Fino del Monte, Onore, Rovetta e Songavazzo;
- Valle di Scalve, che comprende i Comuni di Azzone, Colere, Schilpario e Vilminore di Scalve.



- Alto Serio
- Clusone
- Comuni della Presolana
- Val del Riso
- Valle di Scalve

La superficie dell'Ambito si estende su di un territorio prevalentemente montano di 603,81 Km², che corrisponde al 21% dell'intera superficie della Provincia di Bergamo (2.922,28 Km²). Si può quindi notare che quasi un quarto della superficie della Provincia di Bergamo è occupata dall'Ambito Territoriale Sociale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve, ma che la popolazione che vi risiede è solamente il 4%. Questi dati confermano la minore popolosità di un territorio prevalentemente montano e quindi di più difficile accessibilità.

Comune	Popolazione 31/12/2024	Superficie (km ²)	Densità 31/12/2024 (abitanti/km ²)	Altitudine (m s.l.m.)
Ardesio	3.258	54,44	60	608
Azzone	360	17,29	21	973
Castione d. Presolana	3.349	42,5	79	870
Cerete	1.618	14,07	115	612
Clusone	8.600	26,19	328	648
Colere	1.089	18,63	58	1.013
Fino del Monte	1.132	4,29	264	700
Gandellino	950	25,13	38	682
Gorno	1.452	10	143	710
Gromo	1.143	20,07	57	676
Oltressenda Alta	132	17,33	8	737
Oneta	571	18,66	31	740
Onore	939	11,78	80	700
Parre	2.669	22,28	120	640
Piario	1.003	1,55	647	539
Ponte Nossa	1.734	5,59	310	465
Premolo	1.071	17,63	61	625
Rovetta	4.177	24,53	170	658
Schilpario	1.122	63,97	18	1.124
Songavazzo	717	12,94	55	640



Valbondione	931	96,89	10	900
Valgoglio	561	31,89	18	929
Villa d'Ogna	1.804	5,16	350	542
Vilminore di Scalve	1.431	41	35	1.019
	41.813	603,81 km ²	Media: 69 abitanti/km ²	Min: 465 m s.l.m. Max: 1.124 m s.l.m.

3. OGGETTO DELL'APPALTO

La presente relazione ha ad oggetto l'acquisto, in unico lotto, di n. 3 pulmini a 9 posti modulabili attrezzati per il trasporto disabili (fino a 4 carrozzelle contemporaneamente), oltre che i servizi e le prestazioni accessorie connessi, secondo le specifiche che seguono.

4. STATO DI FATTO

Ad oggi è già presente nel territorio un servizio di trasporto sociale che coinvolge personale dedicato (autista e accompagnatore non qualificato) e che garantisce il servizio per i vari Centri Diurni Disabili. Attualmente vengono realizzati 7 viaggi in andata (casa/centro) e 7 viaggi al ritorno (centro/casa). Non vi sono servizi trasporto integrati tra i vari centri e men che meno tra i centri e le realtà sociali territoriali. Data l'assenza di un parco mezzi adatto e le carenze del trasporto pubblico locale, sussistono problemi legati alla mobilità che richiedono strategie di intervento appositamente dedicate alla sostenibilità, al fine di facilitare gli spostamenti per le persone con disabilità nel raggiungimento dei Centri Diurni o degli spazi di socializzazione durante le attività laboratoriali.

5. PROGETTO E OBIETTIVI

L'intervento di acquisto di 3 pulmini a 9 posti modulabili attrezzati per il trasporto disabili (fino a 4 carrozzelle contemporaneamente) si pone come un elemento cardine per poter attivare servizi inerenti il trasporto di persone fragili e disabili per la fruizione di servizi legati a:

- raggiungimento dei Centri Diurni dislocati sul territorio dell'Ambito Territoriale Sociale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve;
- raggiungimento delle sedi di attività laboratoriali;
- fruizione di attività e manifestazioni socio-culturali da parte di persone con disabilità.

La prestazione di trasporto attuata dai mezzi assume una connotazione sussidiaria di prossimità per la fruizione di servizi, in particolare inerenti la socialità e la salute, costituendo un circuito virtuoso per la conservazione, rafforzamento e accrescimento del tessuto sociale come ulteriore contributo di lotta allo spopolamento e abbandono del territorio in particolare dei piccoli centri sempre più impoveriti delle infrastrutture e servizi necessari.

La soluzione progettuale si conforma alle finalità stabilite dall'investimento, centrando l'obiettivo di migliorare e ampliare i servizi alla persona.

L'attuazione di quanto programmato con il presente progetto, fornendo servizi socio-assistenziali alle persone per garantirne l'autonomia, costituisce un valido strumento di coesione sociale di scala sovracomunale per fornire un valido contributo utile ad allentare, e in prospettiva contrastare, il



fenomeno dello spopolamento delle aree interne, che si esprime anche e non solo, con la distanza da diversi servizi qualificati essenziali.

6. ATTUALE PARCO MEZZI

Attualmente l'Ambito Territoriale Sociale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve non è dotato di mezzi propri per il trasporto di persone con disabilità.

I servizi di trasporto da e per i Centri Diurni attualmente vengono erogati dai soggetti gestori/affidatari, con mezzi non sempre adeguati alle necessità, non in linea con le recenti normative europee in termini di emissioni, e con costi ingenti a carico dell'Ambito.

La conformazione morfologica del territorio, prettamente montano, costituisce inoltre un ulteriore criticità rispetto all'usura dei mezzi attualmente in dotazione ai soggetti gestori/affidatari.

7. FORNITURA DI PROGETTO

L'eventuale utilizzo di marchi commerciali all'interno della documentazione di gara non è in alcun modo vincolante nell'identificazione di apparati o dispositivi, ma costituisce mera rappresentazione delle caratteristiche funzionali che, in analogia, gli stessi apparati o dispositivi offerti devono rispettare.

7.1 Caratteristiche minime strutturali e di allestimento

Stato veicolo: nuovo

Categoria: M1 otto posti a sedere oltre il conducente. Dovranno avere una capacità di trasporto passeggeri pari a 9 in configurazione senza disabili a bordo, che si riduce progressivamente sino a 6 in configurazione con 4 carrozzelle a bordo. Inoltre, in allegato all'offerta dovrà essere adeguatamente documentato il layout interno tramite la presentazione del figurino di carrozzeria del mezzo opportunamente quotato, specificando il numero dei posti nelle varie condizioni, in presenza o meno di disabili in carrozzella a bordo.

Dimensioni:

- Lunghezza minima = 5.000 mm
- Larghezza minima = 1.900 mm (specchietti esclusi)
- Altezza minima = 2.400 mm

Potenza minima: 90 kW

Normative emissioni: conformi alle ultime direttive europee antinquinamento (E6E)

Porte:

- n. 2 porte anteriori per conducente e passeggeri.
- n. 1 porta laterale destra scorrevole
- n. 1 portellone (o portellone a doppia anta) posteriore

Trazione:

- airbag anteriori conducente e passeggero
- ABS con ripartitore automatico della frenata



- ESC
- Advanced Emergency Braking System (AEBS)
- Lane Keeping Assist (LKA)
- Intelligent Speed Assistance (ISA)
- sistema di assistenza per la partenza in salita

Comfort:

- climatizzatore
- alzacristalli anteriori elettrici
- tergilavafari anteriori elettrici
- parabrezza e specchietti con sbrinamento rapido
- portellone/i posteriore con sistema di sbrinamento
- sensori di parcheggio posteriori
- Driver Drowsiness Detection (DDD)
- freno di stazionamento manuale/elettrico
- chiusura centralizzata
- Cruise Control
- fendinebbia
- radio RCE DAB con collegamento Bluetooth per dispositivi mobili e con comandi al volante
- avvisatore acustico di retromarcia

Sedili:

- n. 9 posti modulabili singolarmente ed agevolmente convertibili per il trasporto disabili (fino a 4 carrozzelle contemporaneamente)
- sedile conducente con regolazione in altezza + bracciolo + regolazione lombare

Pneumatici:

- sistema di rilevamento pneumatico sgonfio
- ruota di scorta di dimensioni normali

Accessori (per ogni mezzo):

- n. 4 kit di ancoraggio per carrozzelle
- segnale di pericolo mobile (triangolo)
- n. 1 giubbotto fluorescente
- cassetta pronto soccorso

Interni:

- pavimento antisdrucciolo
- guide per ancoraggio carrozzelle

Colorazione veicolo:



- a scelta del fornitore
- su tutti i veicoli devono essere applicati loghi e scritte attraverso specifiche decalcomanie realizzate in PVC adesivo ad oggetto singolo e specifiche per essere applicate sulla carrozzeria: stringa di loghi obbligatori e contenenti lo stemma della Repubblica Italiana, il logo dell'Ambito Territoriale Sociale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve e lo stemma del Comune di Clusone, secondo l'esecutivo di stampa che verrà fornito quale esempio dalla Stazione Appaltante. Dovrà inoltre essere indicata la denominazione "Progetto Il Centro al Centro". La stampa potrà essere eseguita in quadricromia e/o 1 colore a seconda dei casi specifici di applicazione ad alta durabilità temporale e per la quale sia assicurata la tenuta applicativa nel tempo, e dovrà essere ben visibile a prescindere dal colore del mezzo fornito. Il dimensionamento e corretto posizionamento dei loghi/stemmi dovrà essere concordato con la Stazione Appaltante in sede di allestimento. Verranno applicata sui due lati del veicolo. La personalizzazione verrà eseguita senza oneri finanziari aggiuntivi ritenendosi parte dell'offerta
- fornitura ed applicazione di simbologie per il trasporto di persone disabili

Altre caratteristiche

- gradino laterale auto rientrante meccanico posto in corrispondenza della porta laterale scorrevole
- pedana elettro idraulica posteriore a doppio braccio

7.2 Posto guida

Il posto guida posizionato a sinistra, tale da consentire all'autista il massimo comfort, adeguato comfort termico e massima visibilità.

Il posto guida deve essere realizzato curando in modo particolare l'aspetto ergonomico e un elevato comfort ed abitabilità.

Devono essere inoltre previste regolazioni in altezza, inclinazione della seduta, inclinazione dello schienale, posizione longitudinale. Inoltre si dovranno rispettare i limiti di trasmissione delle vibrazioni previste dalla normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

8. SERVIZI CONNESSI E ACCESSORI

I servizi descritti nel presente paragrafo sono connessi ed accessori alla fornitura dei mezzi quindi sono prestati dall'aggiudicatario unitamente alla fornitura medesima. Il corrispettivo di tali servizi è compreso nel prezzo dei mezzi stessi.

8.1 Garanzia

I mezzi, compresi gli allestimenti, dovranno essere provvisti di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento (ex art. 1512 c.c.).

La garanzia avrà la durata non inferiore a 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione dei mezzi e senza nessuna limitazione del chilometraggio massimo.

Durante tale periodo:



- per sopperire ad eventuali vizi o difetti di fabbricazione, l'operatore economico assicura gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati e/o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei veicoli forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione dell'intero veicolo;
- la Stazione Appaltante avrà diritto alla riparazione gratuita del veicolo (o alla sua sostituzione nei casi di non riparabilità) ogni qualvolta si verifichi il loro cattivo o mancato funzionamento del veicolo stesso.

L'operatore economico non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto proprio dell'acquirente (e non dipendente da un vizio o difetto di produzione).

Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali e/o promesse sarà denunciato dalla Stazione Appaltante, per iscritto, nel più breve tempo possibile dalla scoperta del difetto stesso e/o del malfunzionamento e/o della mancanza di qualità essenziali e/o promesse e comunque entro 30 (trenta) giorni dalla scoperta stessa.

Gli interventi in garanzia devono essere garantiti in tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) esclusi il sabato, la domenica ed i festivi.

Tali interventi saranno svolti a regola d'arte così da escludere qualsiasi conseguenza negativa che incida sulla sicurezza del veicolo.

8.2 Servizio di trasporto e consegna

La consegna dei mezzi, completa di tutti gli allestimenti previsti, dovrà essere completata nel minor tempo possibile e comunque non oltre 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi, che decorreranno dalla data di stipula del contratto.

Il termine stabilito per l'esecuzione della fornitura potrà essere prorogato dalla Stazione Appaltante in presenza di giustificati motivi connessi a cause di forza maggiore. L'operatore economico aggiudicatario in tali casi, deve effettuare formale comunicazione entro 3 (tre) giorni dal verificarsi dell'evento e prima della scadenza. In mancanza o in caso di ritardo della comunicazione, nessuna causa di forza maggiore potrà essere invocata a giustificazione di eventuali ritardi rispetto ai termini di consegna stabiliti.

La fornitura andrà effettuata presso la sede dei Servizi Sociali d'Ambito sita a Clusone in via Somvico, 2 o in altre sedi comunicate dal RUP entro il territorio dell'Ambito Territoriale Valle Seriana Superiore e Valle di Scalve. Potrà essere richiesta anche la consegna separata dei mezzi in sedi differenti sempre entro il territorio dell'Ambito Territoriale.

È obbligo dell'operatore economico aggiudicatario, all'atto della consegna dei mezzi, produrre tutti gli atti amministrativi, indispensabili per procedere alla verifica di quanto consegnato, la produzione di schede tecniche, dépliant, libretti d'uso e piani di manutenzione programmata relativi ai mezzi richiesti in questo appalto, nonché quant'altro necessario per assicurarne la corretta manutenzione.

È prevista la possibilità di consegna parziale anticipata, e in tempi diversi, dei mezzi richiesti, stante l'obbligo comunque del rispetto del limite temporale massimo previsto di 180 giorni per il completamento della fornitura. Tale diversa modalità di consegna dovrà essere concordata con il direttore dell'esecuzione tramite nota scritta.



8.3 Rete di assistenza in garanzia

L'operatore economico dovrà indicare il/i Centro/i assistenza autorizzato/i presso il quale i mezzi potranno fruire degli interventi in garanzia.

La/e predetta/e officina/e dovrà/anno essere ubicata/e entro un raggio massimo di 50 km dal Comune di Clusone.

All'atto della presa in carico del veicolo da parte del Centro assistenza dovrà essere compilato un "documento di entrata" da cui risulti la data di accettazione. Il veicolo dovrà essere riconsegnato entro 15 giorni lavorativi con un "documento di uscita" redatto dal Centro assistenza dal quale risultino: il tempo di diagnosi e di intervento, le ore lavorative impegnate, i materiali utilizzati e la data di ultimazione dei lavori eseguiti. Tale termine potrà essere prorogato solo per comprovate oggettive motivazioni da trasmettere alla Stazione Appaltante prima della scadenza del previgente termine.

La Stazione Appaltante si riserva il diritto di effettuare il controllo delle lavorazioni in qualunque stadio della loro esecuzione. A tale scopo l'operatore economico aggiudicatario si obbliga a permettere l'accesso nelle officine proprie e/o convenzionate ai delegati della Stazione Appaltante ed a farli accompagnare da personale tecnico in grado di fornire le indicazioni sullo stato di avanzamento dei lavori previsti dal servizio di manutenzione.

9. QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO

L'appalto ha per oggetto n. 3 pulmini a 9 posti modulabili attrezzati per il trasporto disabili (fino a 4 carrozzelle contemporaneamente), oltre che i servizi e le prestazioni accessorie connessi come meglio specificati nel capitolato prestazionale.

QUADRO ECONOMICO FORNITURA	
Fornitura mezzi e servizi connessi	168.000,00 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Spese pubblicazione e oneri di gara - ANAC	250,00 €
Spese per Commissione di gara	- €
Fondo incentivi funzioni tecniche	- €
IVA	36.960,00 €
TOTALE	205.210,00 €