

COMUNE DI CLUSONE

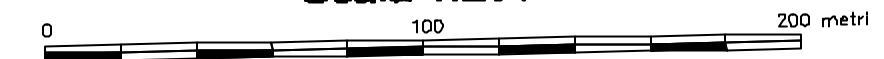
PROVINCIA DI BERGAMO

CARTA TECNICA COMUNALE NUMERICA

Foglio n° 13

TRENTI

Scala 1:2000



SISTEMA		VERTICE			
		NO	NE	SO	SE
GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	Lat	45°52'48"	45°52'48"	45°52'12"	45°52'12"
	Lon	9°58'00"	9°58'00"	9°58'00"	9°58'00"
GAUSS-BOGA (Fuso OVEST)	N	5081087.5	5081103.4	5079978.5	5079992.3
	E	1574961.6	1576255.0	1574975.0	1576268.7
UTM-ED 50 (FUSO 32)	N	5081265.0	5081280.8	5080163.9	5080168.7
	E	575016.3	576309.7	575029.7	576323.3
UTM-WGS84 (FUSO 32)	N	5081066.6	5081082.4	5079955.6	5079971.4
	E	574934.5	576227.9	574948.0	576241.6

La parametratura UTM E.50 è indicata in verde con il segno convenzionale:

La parametratura UTM WGS84 è indicata in rosso con il segno convenzionale:

Le costanti residue odotte per passare dal sistema ED 50 al sistema Nazionale sono per questo elemento:
Δa = -177
Δlatitudine = -3.3"
Δlongitudine = -122711"

Le costanti residue odotte per passare dal sistema WGS84-LTR93 al sistema Nazionale sono per questo elemento:
Δa = 21
Δlatitudine = -2.4"
Δlongitudine = -122701.3"

ALTIMETRIA

L'altimetrico è riferito al livello medio del mare del mare Adriatico di Genova.

L'equidistanza delle curve di livello è di:
10 m per le curve principali
2 m per le curve intermedie

La costante media odotta per passare dalle quote altimetriche del sistema WGS84-LTR93 alle quote sul livello del mare è per questo elemento: Δa = -48 m

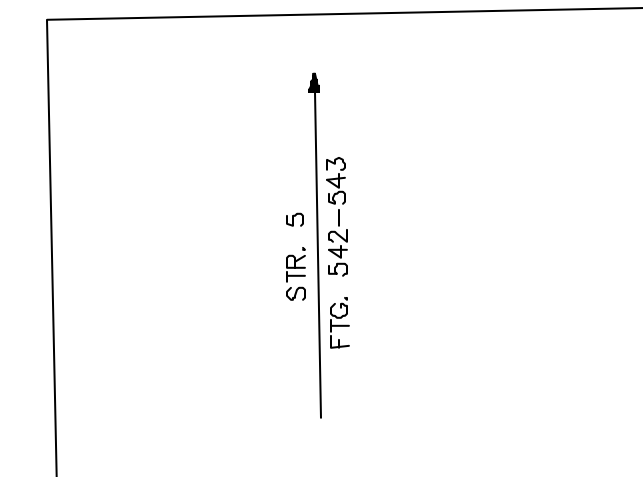
QUADRO D'UNIONE DEI FOGLI 1:2000

07 ZONA INDUSTRIALE VIA SPESIA	08 SAN FRANCESCO CAMPAGNOLA	
12 LA SPESIA	13 TRENTI	

TAGLIO FOGLI 1:10000

C4d2	C4e2	D4a2
C4d3	C4e3	D4a3
C4d4	C4e4	D4a4

COPERTURA DI FOTOGRAFIE AEREE



RILIEVO AEROFOTOGRAMMETRICO ANNO 2003
Camera ZEISS RMK A 15/23
focale: 153,563
Quota media di volo 1800 m

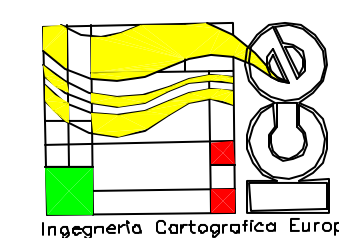
DIREZIONE LAVORI:

Ufficio Tecnico Comunale

COLLAUDO:

Prof. Ing. Francesco De Vincentis

ESECUZIONE:



I.C.E. - Ingegneria Cartografica Europea G.e.L.e.
Strada del Colle n. 1a/1 - Fontana - PERUGIA (I)
06074 - tel. +39-75-518631
O/Francia de la Hispania n. 200 - MADRID (E)
26036 - tel. +34-91-3431940

TRASPORTI
Strada catenata con cippo chilometrico
Strada sterrata
Strada in cemento
Sentiero facile
Piste sterrate
Marciapiede
Accesso fabbricati
Pista ciclabile
Sottopasso pedonale

COSTRUZIONI VARIE, IMPIANTI
Edificio abitativo
Edificio industriale
Box o autorimessa
Edificio agricolo, fenile
Edificio di culto, campanile
Edificio in costruzione
Edificio diroccato o rudere
Edificio pubblico
Edificio di servizio
Campo sportivo
Capiletto, croce stradale
Piscina
Serrà
Tettolo o pensilina
Baracca
Cimitero
Silo
Parcheggio
Campeggio
Ospedale
Scuola
Ufficio postale
Municipio
Depuratore
Pubblica Sicurezza

SERVIZI
Elettrodotti ad alta e media tensione, con tralicci o muro
Dettadotto a media e basso tensione, con pali
Cabina elettrica
Stazione, scottolante elettrica
Stazione di rifornimento e di servizio

OROGRAFIA
Curva di livello direttive
Curva di livello ordinaria
Punto quotato fotogrammetrico
Scarpata non rappresentabile
Scarpata rappresentabile
Rocce

IDROGRAFIA
Corso d'acqua rappresentabile con argini o muro
Canale sopraelevato
Corso d'acqua non rappresentabile
Bacino artificiale
Pozzo
Vaso
Fontana

VEGETAZIONE
Limite di coltura agraria
Limite di bosco
Filare di frutteto
Bosco fitto
Albero, pianta isolata
Ceduo
Pino
Abete

CONFINI
Muro a secco
Muro divisorio
Muro di sostegno
Palizzata, cancellata, rete, filo spinato
Siepe
LIMITI AMMINISTRATIVI
Confine di Comune Amministrativo

PUNTI TOPOGRAFICI
Vertice trigonometrico IGM55
Vertice della rete regionale di raffinemento 1° ordine
Vertice della rete regionale di raffinemento 2° ordine